

## 南京大学城市规划考研资料

### 083300 城乡规划学

- 01 城市研究与规划
- 02 区域发展与规划
- 03 城市空间规划与设计
- 04 城市规划新技术
- 05 城市公共安全与防灾

①101 思想政治理论②201 英语一 或 203 日语③356 城市规划基础④447 城市规划相关知识复试科目:3605 规划与设计(6小时快图题)

《城市规划原理》(第三版), 同济大学李德华主编, 中国建筑工业出版社。《城市道路与交通规划》(上、下册), 徐循初主编, 中国建筑工业出版社;《城市地理学》(第二版), 许学强等, 高等教育出版社。

### 085300 城市规划 (专业学位 3年)

- 01 城市研究与规划
- 02 区域发展与规划
- 03 城市空间规划与设计
- 04 城市规划新技术
- 05 城市公共安全与防灾

①101 思想政治理论②201 英语一 或 203 日语③356 城市规划基础④447 城市规划相关知识复试科目:3605 规划与设计(6小时快图题)

《城市规划原理》(第三版), 同济大学李德华主编, 中国建筑工业出版社。《城市道路与交通规划》(上、下册), 徐循初主编, 中国建筑工业出版社;《城市地理学》(第二版), 许学强等, 高等教育出版社。

### 导师介绍

<u>甄峰</u>	<u>曹荣林</u>	<u>朱竞翔</u>	<u>周凌</u>	<u>吴蔚</u>
<u>张雷</u>	<u>吉国华</u>	<u>傅筱</u>	<u>冯金龙</u>	<u>萧红颜</u>
<u>王骏阳</u>	<u>胡恒</u>	<u>张敏</u>		

### 录取人数

- 2014: 城市规划学 27 人, 城市规划 22 人
- 2013: 城市规划学 27 人, 城市规划 20 人
- 2012: 城市规划学 27 人, 城市规划 20 人
- 2011: 城市规划与设计 32 人

### 历年真题

#### 2014 年城市规划基础回忆版

#### 一、名词解释及辨析 (3\*3+4) \*4=52

- 1、城市化、半城市化、都市化
- 2、容积率、建筑密度、街道界面
- 3、公交优先、慢行交通、公共空间
- 4、绝对地租、级差地租、征地补偿

## 二、论述题

- 1、比较分析霍华德的田园城市、柯布西耶的光明城市、波纳姆的芝加哥规划以及新加坡的规划实践。 28
- 2、从“可持续发展”到“低碳”、“生态城市”、“绿色基础设施”再到“韧性城市”，这一系列理论的演变对城乡规划编制中体现生态保护目标有何启发？ 30
- 3、十八届三中全会提出“发挥市场在资源配置中的决定性作用”，请谈谈在总体规划改革中如何体现这一目标？ 40

## 城市规划相关知识

### 一、名词解释及辨析 20

- 1、都市区、都市带
- 2、首位分布、位序分布
- 3、地点车速、行驶车速
- 4、交通量、周转量

### 二、简答题 10\*8

- 1、城市土地利用三大经典模式及评价
- 2、构建城市意象图的基本要素及对塑造城市特色的作用
- 3、我国社会空间分异的影响因素
- 4、确定城市职能需要考虑的基本因素
- 5、“设计车速”在道路平曲线设计中的重要性
- 6、新城市主义中关于城市交通的规划要点
- 7、道路交叉口设计立体交叉的影响因素有哪些，图示一种十字立体交叉形式说明其中一种影响因素
- 8、列举一种城市交通生成预测方法，并列举需要收集的基础资料

### 三、论述题 25\*2

- 1、论述我国新型城镇化的动力因素以及对城乡规划的影响
- 2、论述城市交通与“PM2.5”之间的关系，并就城市交通方面提出改善的框架性措施

# 2013 南京大学城市规划原理考研试题

城市规划基础（城市规划原理）·名词解释：5×6=30

1. 城市化:也可以称作为城镇化,是指人口和产业活动在空间上的集聚,农村地区转变为城市地 区的过程. P12
2. 城镇体系:称为城市体系或城市系统,是指在一个相对完整的区域或国家以中心城市为核 心,由一系列不同等级规模、不同职能分工、相互密切联系的城镇组成的系统
3. 城市性质:是指城市在一定地区、 国家以至更大范围内的政治、 经济与社会发展中所处的地 位和所担负的主要职能. (p265)

4. 容积率：又称楼板面积率，或建筑面积密度，是衡量土地使用强度的一项指标，英文缩写为 FAR，是地块内所有建筑的总建筑面积之和  $A_r$  与地块面积  $A_i$  的比值（万  $m^2/hm^2$ ） $FAR=A_r/A_i$ （p323）

5. 建筑后退：是指在城市建设中，建筑物相对于规划地块边界和各种规划控制线的后退距离，通常以后退距离的下限进行控制，建筑后退控制线和用地红线一样，也是一个包括空中和地下空间的垂直的三维界面。包括退线距离和退界距离两种。P332

6. BOT (Build-Operate-Transfer)即建设—经营—转让，是指政府通过契约授予私营企业（包括外国企业）以一定期限的特许专营权，许可其融资建设和经营特定的公用基础设施，并准许其通过向用户收取费用或出售产品以清偿贷款，回收投资并赚取利润；特许权期限届满时，该基础设施无偿移交给政府。

•简答： $15 \times 4 = 60$

1. 列举新版用地分类标准各大类及其代码；城市建设用地分为 8 大类, 35 中类, 44 小类 R 居住用地 B 商业服务业设施用地 S 交通设施用地 U 公共设施用地 G 绿化用地 A 公共管理与公共服务用地 M 工业用地 W 物流仓储用地

2. 绘制城市道路一块板和四块板断面，并分析说明其各自的适用性（或者是特点，印象不是很清楚）89 110；

1, 一块板道路车行道上不设分车带, 机动车行驶在车行道中间, 非机动车在路面两侧行驶, 其间一路面的划线组织交通. 单幅路适用于之路、商业街、交通量小的次干道及车速不大的郊区道路。

2. 四块板断面使路面上所有的车流量成为单向行驶, 相互间不产生干扰, 提高车速和交通安全, 中间分隔带还杜绝了由街坊出入的车辆左转的情况, 避免道路两侧的左转驶入时相互扣死在路段上, 也防止机动车辆在车行道内任意掉头。同时中间分隔带可以作为发展预留用地, 一般适用于车行道很大的主干道 3. 居住区道路一般可分为三到四级, 请介绍其各自的功能、断面形式、红线宽度、人行道和车行道宽度; 居住区道路分为居住区级道路、居住小区级道路、居住组团级道路和宅间小路 居住区级道路是居住区内外联系的主要道路, 一般采用一块板